

## 10. Technische Kommissare

DMSB-Pflichtkommissar: Emil Braun, Leibertingen  
DMSB-Pflichtkommissar: Kai Hommes, Elkenroth  
DMSB-Pflichtkommissar: Wolfgang Schmidmair, Aichtal  
Obmann Technik: Thomas Fleißner, Schleiz  
Technischer Kommissar: Thomas Proft, Greiz  
Technischer Kommissar: Henrik Hummel, Plauen

## 11. Zeitnahme / Auswertung

Obfrau der Zeitnahme / Auswertung: Sonja Hügler, Nürtingen

## 12. Rennleiter / Rennsekretärin / LRA / MD / Leiter der Streckensicherung / Umweltbeauftragter

Rennleiter: Reiner Lippold, 07907 Görkwitz  
Telefon: +49-1 70-5 25 35 13, Telefax: +49-36 63-41 08 35  
eMail: msc.schleizer.dreieck@t-online.de

Rennsekretärin: Ricarda Wappler, 07907 Schleiz  
Telefon: +49-1 72-6 49 72 55, Telefax: +49-36 63-41 08 35  
eMail: msc.schleizer.dreieck@t-online.de

Leitender Rennarzt (LRA): Dipl.-Med. Bernd Weiß, Görkwitz Lizenz-Nr.: SPM1118301

Medical Delegate (MD): Dr. Detlev Reimers, Kirchheim unter Teck

Leiter der Streckensicherung: Matthias Soboth, Schleiz

Umweltbeauftragter: Bernd Franz, Schleiz

Die Anerkennung der Sportwarte erfolgt vorbehaltlich des Besitzens der vorgeschriebenen DMSB-/FIM-Sportwartlizenz.

## 13. Rennleitungsbüro

Das Rennleitungsbüro befindet sich ab Donnerstag, 4. August 2011, 16.00 Uhr, bis zum Ende der Veranstaltung in

MSC „Schleizer Dreieck“ e.V. im ADAC  
Sportgebäude Fahrerlager 1 · Am Stadtweg 17 · 07907 Schleiz  
Telefon: +49-36 63-40 29 54 · Telefax: +49-36 63-41 08 35  
eMail: msc.schleizer.dreieck@t-online.de

Alle die Veranstaltung betreffenden Zuschriften sind dorthin zu richten.

## 14. Offizieller Aushang / Siegerehrung

Alle offiziellen Mitteilungen und Ergebnisse werden per Aushang bekannt gegeben, der sich an der Maschinenhalle im Fahrerlager 1 sowie bei Start und Ziel (Fahrerlager 2) befindet.

Der Aushang der Ergebnisse erfolgt unmittelbar nach Rennende. Die Siegerehrung findet im Anschluss an das Rennen bei Start und Ziel statt.

Schleiz, den 11. April 2011

gez. Reiner Lippold  
(Rennleiter)

gez. Ricarda Wappler  
(Rennsekretärin)



**MSC „Schleizer Dreieck“  
e.V. im ADAC**

07907 Schleiz · Am Stadtweg 17  
Tel. 0 36 63/40 29 54 · Fax 41 08 35

# DMSB-Ausschreibung für IDM-Veranstaltungen



## Internationales 77. ADAC- Schleizer Dreieckrennen 5. – 7. August 2011



**MSC „Schleizer Dreieck“ e.V. im ADAC**

**Internationale Deutsche  
Motorradmeisterschaft**  
**IDM-SB / IDM-SSP / IDM-125**  
**IDM-SC / Marken-IDM-SB**

**ADAC-Junior-Cup**  
**Yamaha R6-Dunlop-Cup**

BMW Motorrad 



Kawasaki



**DMSB**  
Deutscher Motor Sport Bund e.V.

# DMSB-Ausschreibung für IDM-Veranstaltungen

Internationales 77. ADAC-Schleizer Dreieckrennen  
vom 5. bis 7. August 2011

Veranstalter: MSC „Schleizer Dreieck“ e.V. im ADAC  
vertreten durch Dr. Ralf ZeiBig, 1. Vorsitzender

Die Veranstaltung ist international und Europa-offen ausgeschrieben und wurde vom DMSB am 6. Mai 2011 unter Reg.-Nr. S-14/11 und bei der FIM unter IMN 191/033 bzw. bei der UEM unter EMN 10/138 registriert.

Gemäß den Wettbewerbsbestimmungen wird sie gewertet für:

- Intern. Deutsche Motorrad-Meisterschaft (IDM-SB, -SSP, -125, -SC, Marken-IDM-SB)
- ADAC-Junior-Cup
- Yamaha R6-Dunlop-Cup.

Eine Wertung ggf. für die Meisterschaften, bzw. die Sportabzeichen des ADAC, AvD, DMV bzw. ADMV erfolgt gemäß deren besonderen Bestimmungen.

## A) Wettbewerbsbestimmungen Intern. Deutsche Motorradmeisterschaft (IDM)

Die Wettbewerbsbestimmungen sind auf der Homepage der IDM ([www.idm.de](http://www.idm.de)), des DMSB ([www.dmsb.de](http://www.dmsb.de)) und im DMSB-Motorradsporthandbuch 2011 veröffentlicht und Bestandteil dieser Ausschreibung.

## B) Ausschreibung

### 1. Nennungsschluss

Nennungsschluss ist am 23. Juli 2011.

Maßgebend ist hier das Vorliegen beim Veranstalter. Für nach diesem Termin eingehende Nennungen kann eine zusätzliche Bearbeitungsgebühr von EUR 25,- verlangt werden.

### 2. Nenngeld

Das Nenngeld beträgt:

Klasse	<u>ingeschriebene Teilnehmer</u>	<u>NICHT eingeschriebene Teilnehmer</u>
IDM 125 / 1 Rennen	EUR 225,-	EUR 250,-
IDM Supersport / 2 Rennen	EUR 325,-	EUR 350,-
IDM Superbike	EUR 350,-	EUR 375,-
IDM Sidecar	EUR 250,-	EUR 275,-

(zuzüglich gem. Art. 4.8 der IDM-Wettbewerbsbestimmungen festgelegtem Entgelt für das freie Training)

Zusatzkosten für Energie- und Umweltabgaben in Höhe von 20,- EUR p. TN werden zusätzlich beaufschlagt (gem. Art. 4.8 der IDM-Wettbewerbsbestimmungen).

Das Nenngeld ist der Nennung als Scheck beizufügen oder zeitgleich mit der Nennung an den Veranstalter zu überweisen. Überweisungen sind durch Quittung nachzuweisen und vorzunehmen an:

Kontoinhaber: MSC „Schleizer Dreieck“ e.V. im ADAC

Bank: Volksbank Saaletal eG · Bankleitzahl: 830 944 54 · Konto-Nr.: 43 687 301

Stichwort: Nenngeld IDM / Klasse / Fahrername

### 3. Klasseneinteilung, Fahrerlizenzen

Solo

Klasse IDM Superbike	FMN-A- / DMSB-Inter-Lizenz
Klasse IDM Supersport	FMN-A- / DMSB-Inter-Lizenz
Klasse IDM 125	FMN-A- / DMSB-Inter-Lizenz
Yamaha R6-Dunlop-Cup ADAC-Junior-Cup	} Zulassung der Fahrer entsprechend den Wettbewerbsbestimmungen

Seitenwagen

Klasse IDM Sidecar nur Beifahrer:	FMN-A- / DMSB-Inter-Lizenz auch FMN-B- / DMSB-B-Lizenz
--------------------------------------	---

### 4. Strecke

Die Veranstaltung findet auf dem Schleizer Dreieck statt.

Die Strecke ist vom DMSB abgenommen.

Auf dem gesamten Veranstaltungsgelände ist das Fahren mit Kraftfahrzeugen für Kinder und Jugendliche verboten. Von diesem Verbot ausgenommen sind Teilnehmer mit Wettbewerbsfahrzeugen bei Training und Rennen und der damit verbundenen Fahrt von oder zur Rennstrecke.

Runden- bzw. Streckenlänge: 1 Runde = 3,805 km.

Klasse IDM SB	2 x 20 Runden = 2 x 76,100 km
Klasse IDM SSP	2 x 19 Runden = 2 x 72,295 km
Klasse IDM 125	20 Runden = 76,100 km
Klasse IDM SC	16 Runden = 60,880 km
ADAC-Junior-Cup	14 Runden = 53,270 km
Yamaha R6-Dunlop-Cup	15 Runden = 57,075 km

### 5. Abnahme

(Dokumentenabnahme mindestens eine Stunde vor dem 1. Training.)

Die Abnahme findet am Freitag, 5. August 2011, in der Maschinenhalle im Fahrerlager 1 statt.

### 6. Fahrerbesprechung

Eine Fahrerbesprechung findet am Freitag, 5. August 2011, im Briefing-Room im 1. OG des Pressezentrum für alle erstmalig gemeldeten Teilnehmer der laufenden IDM-Saison statt. Desweiteren finden folgende Fahrerbesprechungen statt: Yamaha R6-Dunlop-Cup  
ADAC-Junior-Cup

Der genaue Zeitpunkt wird rechtzeitig bekannt gegeben.  
Teilnahme ist Pflicht!

### 7. Zeitplan

Es ist der allgemeine Zeitplan der IDM zu berücksichtigen.

Es gilt zu beachten, dass am Freitag, 5. August 2011, für die Klassen IDM Superbike und IDM Supersport eine zusätzliche Trainingseinheit angeboten wird (Teilnahme 30,- EUR p. TN).

### 8. Qualifikation/Startaufstellung

Für das Rennen qualifizieren sich die 40 schnellsten Solo- bzw. 24 schnellsten Seitenwagen-Fahrer des Trainings jeder Klasse unter Beachtung der Wettbewerbsbestimmungen.

### 9. Sportkommissare

DMSB-Pflichtkommissar:	Rüdiger Merdes, Heidelberg
DMSB-Sportkommissar:	Dennis Broedel, Berlin